



Chromteile und Lack waren mit kleineren Reparaturen zu retten



Der P6 war ein echter Scheunenfund

## Bekannt aus Funk und Fernsehen – 69er 15M (P6) Coupé

DRIVE sucht den Superstar - und hat ihn gefunden! Das P6-Coupé von Hendrik Pudschun ist aus eher bescheidenen Verhältnissen zum Glamourstar aufgestiegen und wurde auch schon für das Musikvideo "Velvet Morning" gechartert.

**15M XL**  
1700 S

# SUPERSTAR

In unserer Ausgabe 03/03 stellten wir bereits Hendriks weinroten Fiesta vor. Doch der kleine Ford ist nicht das einzige Projekt des Berliners. Das zeitlos elegante Taunus Coupé kaufte er seinerzeit via DRIVE-Inserat einem älteren Herrn aus Dortmund ab. Voller Vertrauen überwies

man blind eine Anzahlung, bevor man mit Dienst-Transit und Trailer im Gefolge das 69er XL-Modell nach Hause holte. Die Ladefläche des Transit war voll mit Ersatzteilen, der Vorbesitzer hatte 1989 eine Vollrestauration vorgenommen und somit viele Teile mehrfach besessen.

Folglich bunkerte man auch zwei Getriebe, Achsen, Bremsen, Lenkung, Scheiben und eine RS-Innenausstattung in der heimischen Garage. Als alles verstaut war, wurde der dunkelgrün lackierte Wagen endlich einer genaueren Inspektion unterzogen.

Diesem (An-)Blick konnte Hendrik nicht widerstehen



ein neuer hielt Einzug. Das Beziehen der Mittelkonsole und der Hutablage meisterte der gelernte Rohrdesigner (auch Gas-Wasser-Installateur genannt) alleine.

Tuningteile wie Sportfahrwerk und Breitreifen mag Hendrik an einem solchen nostalgischen Fahrzeug nicht sehen. Und so kam es auch, dass er lieber ein

originales Blaupunkt-Radio samt mittig platzierter Monobox einbaute als ein dezibelstarkes Soundsystem.

Über die Homepage seines Ford-Club Berlin e.V. - welche zum Saisonende auch das Abzelen in Jüterbog veranstalteten - kam im Sommer 2003 eine Agentur auf Hendrik zu, die seinen Ford zu Film-Drehaufnahmen anheuern wollte.

So ist der Taunus zum Star gewachsen und seitdem im Musikvideo von Ryan vs. Albert zu sehen. Und ein Bekannter lieh sich den Wagen bereits zu seiner Hochzeit aus. Hendrik fühlte sich geehrt - wer hat schon einen echten Superstar zuhause?

Text & Fotos: Pit Jaeger



Passend zur Wagenfarbe gibt sich das aufbereitete Interieur



Das Blaupunkt-Radio versorgt einen einzelnen Mono-Lautsprecher



Von den Innenverkleidungen war nur wenig zu retten



Das Coupé stammt aus der "pflaumenlosen" Zeit



Zeitgenössisch - Ledertasche statt Wackel-Dackel



Schnörkellos und trotzdem schön - das Cockpit



Über acht Jahre hatte der Taunus in einer Scheune gestanden - das hinterlässt zumindest poröse Spuren an sämtlichen Gummis. Gemeinsam mit seinem Vater Klaus dichtete der 22-Jährige den Motor, die Lenkung und den Antrieb neu ab. Beim Reinigen des Innenraums stellten die beiden im Fußbereich auf der Fahrerseite ein ziemlich großes Loch im Unterboden fest - der direkte Blick auf den Asphalt war für Hendrik nicht gerade feierlich. Doch mit ein paar weiteren - zum Glück kleineren - Ausbesserungen und geschweißten Endspitzen stellte das mittlerweile 35 Jahre alte Coupé insgesamt eine sehr gute Basis dar. Durch eine Auffrischung des Lacks erhielt auch der Motorraum einen neuen metallisch-grünen Glanz.

Etwas mehr in Mitleidenschaft gezogen als das Blech war das Interieur. Hier besserte die Sattlerei Schäfer die Sitzflächen aus, den Teppich im Fußbereich musste man dagegen hoffnungslos aufgeben -

Ein Musikvideo machte den Taunus zum Star





*Klimaanlage anno '69 - Zwangs-entlüftung und Ausstellfenster*



*Nach acht Jahren Stillstand musste der V4 erst wieder laufen lernen*

## TECH • SPOT

### 69er Taunus P6 XL Coupé

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

**Motor:** V-Vierzylinder, 1998 ccm, Solex-Vergaser32 PDSIT-4, 75 PS • **Auspuff:** Serie • **Getriebe:** 4-Gang-Getriebe (Serie) • **Fahrwerk:** Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Halbelliptik-Längsblattfedern hinten • **Bremsen:** Serie • **Räder/Reifen:** Stahlfelgen mit Chromkappen, 4 x 13, mit 155/70R13 • **Karosserie:** teilrestauriert, Lack: Grün metallic • **Interieur:** XL-Ausstattung (originalrestauriert bzw. erneuert), Blaupunkt-Radio mit Monobox



*Chromkappen zieren die schwarzen Stahlfelgen*